

# **PROJEKT TECHNICZNY**

**OPRACOWANIE UPROSZCZONE**

**MIEJSCOWOŚĆ SOBLÓWKA**  
**DROGA KIEŁBASÓWKA**

**Temat opracowania:**  
**Przebudowa drogi Kiełbasówka w miejscowości Sobkówka**  
**od km 0+000 do km 0+320**

**Kod CPV: 45 233 220-7**

**Inwestor: Gmina Ujsoły**  
**34-371 Ujsoły**  
**ul. Gminna 1**

**Zawartość opracowania:**

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Przekroje typowe.**

**Data opracowania: grudzień 2021r.**

**Opracował:**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

### **2. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka drogi Kiełbasówka- jest to droga położona w miejscowości Sobkówka, w Gminie Ujsoły. Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną- jest drogą wewnętrzną. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 845 w miejscowości Sobkówka, odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

### **3. Opis stanu istniejącego.**

Odcinek drogi objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Sobkówka, w Gminie Ujsoły. Początek odcinka, oznaczony jako km 0+000, umiejscowiony jest na początku przebiegu drogi Kiełbasówka. Koniec odcinka znajduje się w km 0+320. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 320,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70m do 3,30m. Droga przebiega w spadku podłużnym 2% do 12%.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej.

Obecnie na odcinku bitumicznym nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, posiada spękania i deformacje.

Odwodnienie w stanie istniejącym składa się z przepustu  $\varnothing 600\text{mm}$  betonowego poprzecznego w km 0+021, w złym stanie technicznym, rowu drogowego po lewej stronie, przepustu poprzecznego o średnicy  $\varnothing 1200\text{mm}$  w złym stanie technicznym w km 0+280.

### **4. Stan projektowany.**

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni, jak też niezbędną przebudowę urządzeń odwadniających.

#### 4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

##### km 0+000 do km 0+021

*jezdnia szerokości 3,30m*

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm grubości 10cm, szer. 50cm.

##### km 0+021 do km 0+130

*jezdnia szerokości 2,70m*

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocze z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm, szer. 30cm, po stronie prawej;
- korytka ściekowe betonowe 50x15cm na betonie C12/15 gr. 10cm po stronie lewej;
- płyty betonowe ażurowe gr. 10cm na skarpie na szerokości 60cm po stronie lewej.

##### km 0+130 do km 0+240

*jezdnia szerokości 2,70m*

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm grubości 10cm, szer. 50cm.

##### km 0+240 do km 0+320

*jezdnia szerokości 2,70m*

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm grubości 10cm, szer. 50cm.

#### 4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

#### 4.3 Remont w rejonie wycieku wody na jezdnię w km 0+071.

Na odcinku drogi w km 0+071 należy zamontować dren 2xØ100mm PVC w obsypce filtracyjnej, z odprowadzeniem do istniejącego rowu po lewej stronie jezdni.

#### 4.4. Przepusty, korytka i płyty ażurowe.

Zaprojektowano korytka ściekowe betonowe 50x15cm na betonie od km 0+021 do km 0+130 po stronie prawej wraz z umocnieniem skarpy płytami betonowymi ażurowymi gr. 10cm na szerokości 60cm.

Zaprojektowano remont istniejących przepustów poprzecznych poprzez wymianę rur na nowe- w km 0+021 przepust  $\varnothing 600\text{mm}$  oraz w km 0+280 przepust  $\varnothing 1200\text{mm}$ .

#### **5. Wpływ na środowisko.**

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

#### **6. Odwodnienie.**

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi. Odprowadzenie wód deszczowych nadal będzie się odbywać korytkami betonowymi po lewej stronie jezdni.

#### **7. Uzbrojenie terenu.**

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezainwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

#### **8. Zalecenia.**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.